Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CLXXVI. — Wydana i rozesłana dnia 21. grudnia 1915.

Treść: (M 375.—378.) 375. Rozporządzenie o zmianie ustawy z dnia 8. lipca 1902, dotyczącej ulg dla budynków ze zdrowemi i taniemi mieszkaniami robotniczemi. — 376. Rozporządzenie, dotyczące przedłużenia terminów w zakresie ubezpieczenia pensyjnego funkcyonaryuszy. — 377. Rozporządzenie o uregulowaniu obrotu produktami olejów mineralnych, benzolem i olejami smolowymi. — 378. Rozporządzenie, w sprawie ustanowienia najwyższych cen dla niektórych produktów olejów mineralnych.

375.

Rozporządzenie Ministerstw skarbu Rozporządzenie Ministra spraw i robót publicznych z dnia 28. listo- wewnętrznych z dnia 17. grudnia pada 1915

o zmianie ustawy z dnia 8. lipca 1902, Dz. u. p. Nr. 144, dotyczącej ulg dla budynków ze zdrowemi i taniemi mieszkaniami robotniczemi.

W myśl artykułu V noweli o podatku osobistodochodowym z dnia 23. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 13, należy w § 2., ustęp pierwszy, lit. a, ustawy z dnia 8. lipca 1902, Dz. u. p. Nr. 144, dotyczącej ulg dla budynków ze zdrowemi i taniemi mieszkaniami dla robotników, w miejsce słow: "1200 koron", umieścić słowa: "1600 koron".

Trnka wir.

Engel wir.

376.

1915,

dotyczące przedłużenia terminów w zakresie ubezpieczenia pensyjnego funkcyonaryuszy.

Na podstawie rozporządzenia cesarskiego z dnia 29. sierpnia 1914, Dz. u. p. Nr. 227, zarządza sie, co następuje:

§ 1.

Czasu od dnia 1. sierpnia 1914 aż do przeprowadzonej demobilizacyi nie wlicza się do terminów, przewidzianych w przepisach o ubezpie czeniu pensyjnem funkcyonaryuszy dla zabezpieczenia roszczeń z tytułu ubezpieczenia, dla podnoszenia roszczeń do zwrotu premii, dla wpłaty należytości za uznanie, dla zadawnienia roszczeń z tytułu premii i dla przekazania rezerwy premii po zgaśnięciu ubezpieczenia w drodze umowy zastępczej (§ 24., ostatni ustęp, § 25., ostatni ustęp, § 27. a, drugi ustęp, § 35., pierwszy i trzeci ustęp i § 68., ostatni ustęp, rozporządzenia cesarskiego z dnia 25. czerwca 1914, Dz. u. p. Nr. 138.)

przy dobrowolnem przedłużaniu ubezpieczenia (§ 29., ustęp drugi i § 30., punkt 2., rozporządzenia cesarskiego z dnia 25. czerwca 1914, Dz. u. p. Nr. 138), przyczem jednakże wliczalne są tylko te okresy dalszego dobrowolnego ubezpieczenia jako okres wkładkowy według § 73., ustep 7., powołanego rozporzadzenia cesarskiego, dla których zapłacono premie przed nastaniem przewidzianego ubezpieczeniem wypadku.

Termin § 66. a, ustęp trzeci, rozporządzenia cesarskiego z dnia 25. czerwca 1914, Dz. u. p. Nr. 138, dla prosby o zatwierdzenie zmienionych przepisów pensyjnych instytucyi zastępczych w celu utrzymania w mocy uznania takich instytucyi zastępczych przedłuża się z przewidzianym w czwartym ustępie § 66. a skutkiem do dnia 30. czerwca 1916.

§ 3.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1. sierpnia 1914, w dniu jego ogłoszenia.

Hohenlohe wir.

377.

Rozporządzenie Ministra handlu w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 18. grudnia 1915

o uregulowaniu obrotu produktami olejów mineralnych, benzolem i olejami smołowymi.

Na mocy rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zarządza sie, co nastepuje:

§ 1.

Obowiazkowi doniesienia według podanych dalej przepisów podlegają istniejące i przybywające później ilości ropy (oleju skalnego), uzyskiwanych zeń produktów, wszelkiego rodzaju benzolu, oraz wszelkiego rodzaju olejów smołowych.

Obowiazek zglaszania obejmuje wszystkie, należące do podlegających obowiązkowi zgłaszania zasoby tych materyałów pochodzenia tutejszokrajowego lub zagranicznego, bez różnicy, czy przechowuje się je we własnych lub obcych magazynach.

\$ 2.

Przedsiębiorstwa dla wytwarzania produktów olejów mineralnych winne zgłosić swe zapasy zarządu wojskowego, państwa, w szczególności

Podobny przepis obowiazuje co do terminów (§ 1., ustep 2.) produktów olejów mineralnych i ropy według stanu z dnia 1 stycznia 1916. W dalszym ciągu winne te przedsiębiorstwa zgłaszać przyrost i ubytek według stanu z dnia 15. stycznia i z dnia 1. i 15. każdego nastepnego miesiąca, powstały od terminu ostatniego wykazu. a nadło pozostałe zapasy produktów olejów mineralnych i ropy.

Podobny obowiązek zgłaszania ciaży na przedsiębiorstwach dla uzyskiwania benzolu i olejów smołowych co do ich zapasów benzolu i olejów smołowych.

Minister handlu może uwolnić pewne rodzaje przedsiębiorstw od obowiązku zgłaszania.

Przedsiębiorstwa handlowe i przedsiębiorstwa dla wspólnego pobierania (stowarzyszenia itp.), zajmujące się sprzedażą benzyny, nafty do oświetlania, oleju gazowego, oleju do smarów, benzolu albo olejów smołowych, winne zgłosić swe zapasy tych materyałów według stanu z dnia 1. stycznia 1916, o ile zapasy wszelkiego rodzaju oleju do smarów wynoszą razem 10 cetnarów metrycznych albo więcej, a z innych materyałów z każdego z nich po 50 cetnarów metrycznych, lub wiecej. W dalszym ciągu winne te przedsiębiorstwa zgłaszać według stanu z dnia 15. stycznia i z dnia 1. i 15. każdego dalszego miesiąca, przyrost i ubytek, powstały od terminu ostatniego wykazu, oraz pozostałe zapasy wymienionych materyałów. Doniesienie to ma nastąpić także i wówczas, jeśli ilość zapasów od ostatniego doniesienia opadła poniżej 10. względnie 50 cetnarów metrycznych.

Prócz wymienionych w ustępach 1, 2 i 4 przedsiębiorstw winien każdy, kto posiada zapasy nasty do oświetlania lub oleju do smarów, zgłosić te zapasy według stanu z dnia 1. i 15. każdego miesiąca, jeśli zapasy te wynoszą w odnośnych dniach, przy nafcie do oświetlania, 50 cetnarów metrycznych lub więcej, a przy wszelkiego rodzaju oleju do smarów razem 10 cetnarów metrycznych lub wiecej.

§ 3.

Zgłaszania należy uskuteczniać osobno co do każdego miejsca przedsiębiorstwa lub składu najpóźniej w piątym dniu po podanych w § 2. terminach wprost do oddziału dla olejów mineralnych Ministerstwa handlu i w razie przesyłki poczta nadać je najpóźniej w ostatnim dniu terminu.

Zgłaszania należy sporządzać wyłącznie i ściśle według wzorów, zawartych w załącznikach A do G tego rozporządzenia.

§ 4.

Dla zapasów, znajdujących się w posiadaniu

przedsiębiorstw i zakładów państwowych, oraz rozchodzi się o pobieranie benzyny albo benzulu przedsiębiorstw kolejowych i okrętowych, służących dla komunikacyi publicznych, obowiązują osobne przepisy.

\$ 5.

Istniejące i mające przybyć zasoby

- 1. benzyny wszelkiego rodzaju,
- 2. oleju gazowego (oleju do motorów) wszelkiego rodzaju,
 - 3. oleju do cylindrów,
 - 4. oleju wulkanowego,
 - 5. benzolu do motorów,
 - 6. olejów smołowych

ulegają zamknięciu.

Zamkniecie ma ten skutek, że materyały te moga być oddane tylko na podstawie opiewającego na nazwisko kupującego zezwolenia na pobieranie i tylko w takiej ilości i jakości, na jaką pozwolenie opiewa.

Pozwolenia na pobierame udziela Ministerstwo handlu, o ile jednak rozchodzi się o pobieranie henzyny lub benzolu dla motorów, używanych w przedsiębiorstwie rolnem (pługi, młockarnie itp.), Ministerstwo rolnictwa.

Pozwolenie na pobieranie służy tylko dla pobierania w ciagu ustanowionego w niem przeciągu czasu.

Ministerstwo handlu, względnie Ministerstwo rolnictwa może udzielając zezwolenia do pobierania zezwolić, by pobrane na mocy zezwolenia materyały zostały bez dalszego zezwolenia na pobieranie dalej sprzedane i może przytem ustanowić najwyższy wymiar dla jednorazowo wydać się mającej ilości. Postanowienie to niema z reguły zastosowania do wolnego od podatku pobierania benzyny, iednakowoż Ministerstwo rolnictwa może wyjatkowo udzielić zezwolenia na takie pobieranie, o ile rozchodzi się, o pobieranie wolnej od podatku benzyny dla motorów, używanych w gospodarstwach rolnych.

Przy oddawaniach wprost zarządowi wojskowemu nie potrzeba żadnego pozwolenia na pobieranie; oddania takie mogą jednak nastapić tylko na podstawie zamówienia władzy wojskowej. Oddanie takie należy wykazać osobno w doniesieniach, które ma się uskuteczniać stosownie do § 2., ustęp 1, 2 i 4. Dotyczace zamówień dokumenty winien sprzedający przechować.

O zezwolenie na pobieranie winien ubiegający się wnieść podanie wprost do oddziału dla olejów mineralnych Ministerstwa handlu, o ile się jednak równocześnie ustanowić uależy.

dla motorów, używanych w gospodarstwie rol- nem, do Ministerstwa rolnictwa.

Doniesienia należy sporządzać wyłącznie i dokładnie według wzoru, zawartego w załączniku Htego rozporządzenia.

Daty, przytoczone w prośbie winny być przy pobieraniu materyałów, potrzebnych dla motorów rolniczych, zaopatrzone potwierdzeniem gminy, a przy pobieraniu takich materyałów dla górnictwa co do minerałów zastrzeżonych oraz do wydobywania żywicy ziemnej potwierdzeniem rewirowego urzędu górniczego, przy innych pobieraniach potwierdzeniem władzy politycznej pierwszej instancyi albo też inspektora przemysłowego. Przedsiębiorstwa państwowe nie potrzebują dla swych pobierań takiego potwierdzenia.

W razie, jeśli wymagają tego względy publiczne, może Minister handlu zobowiązać wymienione w § 2., ustęp 1 i 2, przedsiębiorstwa do dostarczenia ze swych zakładów pewnych oznanych ilości i rodzajów wymienionych w § 1. materyałów. Podobne zobowiazanie można pod tem zastrzeżeniem nałożyć także na inne przedsiebiorstwa i osoby co do należących do nich zapasów.

Stosowne wynagrodzenie szkody za zażądane stosownie do ustępu 1. materyały winien w braku dobrowolnej umowy ustanowić przy współudziale tych, dla których się materyały rekwiruje i w miarę możności osób, obowiązanych do dostarczenia, sąd w postępowaniu niespornem, po wysłuchaniu zaprzysiężonych rzeczoznawców, w granicach ustanowionych ewentualnie najwyższych cen.

Dla rozstrzygnięcia jest właściwy sad powiatowy, w którego okregu znajduje się siędziba przedsiębiorstwa, względnie mieszkanie osoby, obowią-, zanej do dostarczenia. Rozstrzygnięcie można zaczepić rekursem w ciągu ośmiu dni. Obowiązek dostarczenia nie ulega wskutek wniesienia rekursu odwłoce. Przeciw orzeczeniu drugiej instancyi nie jest dopuszczalny środek prawny.

O ile inna umowa nie przyjdzie do skutku, należy cenę zapłacić gotówką przed oddaniem towaru albo też zabezpieczyć zapłate, która należy uiścić w ciągu czternastu dni od dnia wydania.

W szczególnie nagłych wypadkach może Minister handlu zarządzić wyjątkowo, że dostarczenie zażądanych towarów ma nastapić także przed wdrożeniem postępowania sądowego o ustanowieniu cen, za dostarczeniem zabezpieczenia, które

§ 8.

Jeśli wymagają tego względy publiczne, może w razie grożącego braku wymienionych w § 1. produktów, Minister handlu w porozumieniu z Ministrem skarbu zobowiązać nadające się do tego przedsiębiorstwa, by stosownie do swej zdolności świadczenia wyrabiały takie produkty w potrzebnej do pokrycia braku ilości, o ile to może być przeprowadzone bez straty dla odnośnego przedsiębiorstwa.

Jeśli takie przedsiębiorstwo nie spełni ciążącego na niem obowiązku, to Minister handlu w porozumieniu z Ministrem skarbu ma prawo zarządzić wyrobienie takich produktów na koszt i niebezpieczeństwo opieszałego przedsiębiorstwa.

Minister handlu może nadto przy wymienionych w § 2., ustęp 1. i 2., przedsiębiorstwach pewną oznaczoną część ich wyrobów, a przy wymienionych w § 2. przedsiębiorstwach pewną oznaczona część ich zapasów oddać na pewien czas pod zamkniecie, o ile te wyroby, względnie zapasy nie znajdują się już pod zamknięciem stosownie do § 5.

\$ 9.

Wystawione dotąd przez Ministerstwo wojny i przez Ministerstwo rolnictwa zezwolenia na pobieranie uprawniają tylko przez jeden miesiąc po dniu ogłoszenia tego rozporzadzenia do tych pobierań, na jakie opiewają.

Jeśli przy udzieleniu takiego zezwolenia na pobieranie zezwolono na dalszą sprzedaż pobranych na podstawie tego zezwolenia materyałów, to takie zezwolenie obowiązuje również jeszcze przez miesiąc po dniu ogłoszenia tego rozporządzenia.

§ 10.

Istniejące kontrakty nie stoją na przeszkodzie wypełnieniu zobowiązań, nałożonych postanowieniami tego rozporządzenia lub też wydanych na ich podstawie zarządzeń.

§ 11.

W celu nadzorowania przestrzegania przepisów tego rozporządzenia oraz wydanych na jego podstawie zarządzeń, może Ministerstwo handlu dokonywać oględzin w ubikacyach przedsiębiorstw i składów i zarządzać wglądanie do zapisków przedsiębiorstwa. Osobom, do tego upełnomocnionym, należy udzielać na żądanie wszelkich potrzebnych wyjaśnień i należy ich dopuścić do ubikacyi przedsiębiorstw i składów.

§ 12.

Za przekroczenia tego rozporządzenia oraz wydanych na jej podstawie zarządzeń, oraz za każde współdziałanie przy udaremnianiu zawartych w niem zobowiązań, będą polityczne władze pierwszej instancyi karały grzywną do 5000 K lub też według uznania aresztem do sześciu miesięcy, o ile działania te nie popadają karaniu sadowemu.

§ 13.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Hohenlohe wir. Trnka wir. Leth wir.

Forster wir. Zenker wir. Spitzmüller wir.

Firma						Załącznik A.
Mieisce	nrzedsiehiorstwa	(składu)				

zapasów olejów mineralnych w dniu 1. stycznia 1916.

M	ateryały	Cetnarów metrycznych	Ν	lateryaly	Cetnarów metrycznych
Benzyna	1. hydr. 2. dla lotników 3. lekka(680—725 cięż. gat.) Suma 1—3 4. ciężka (do 745 cięż. gat.) 5. ciężka(745—760 cięż. gat.) 6. lakier benz. Suma 4—6 7. surowa 8. rumuńska Suma 1—8		Oleje ma- szynowe rafinowane i nierafino- wane Nieodparafi Gacz Łuski parafi Parafina Olej wulka		
Surogaty old	eju terpentynowego 1. krajowa 2. rumuńska Suma 1—2	1)	Olej do automo- bilów	1. trwały na mróz 2. nietrwały na mróz Suma 1—2	
Nafta	1. krajowa 2. rumuńska * Suma 1—2		Olej do cylindrów	1. dla pary nasyconej 2. dla pary przygrzewanej Suma,1—2	
Olej gazowy (olej motorowy) wszelkiego rodzaju	 ponad 880 cięż. gat. poniżej 880 cięż. gat. rumuński Suma 1—3		Tłuszcze si Koks nafto		

Uwaga. Ten wykaz mają wypełnić przedsiębiorstwa dla wyrabiania produktów olejów mineralnych (§ 2., ustęp 1., rozporządzenia), a to osobno dla każdego miejsca przedsiębiorstwa i magazynu (§ 3., ustęp 1.).

Firma					-			Zalącznik B.
Miejsce	przedsiębiorstwa	(składu)		_				

				1					!		
١,	15.	Zapas w dniu	Przyrost	Ubytek 1)	Pozostaje w zapasie			Zapas w dnin	Przyrost	Ubytek 1)	Pozostaje w zapasie
1	Materyały				w dniu	1	Materyaly				w dniu
		ceti	narów m	etryczn	ych			cet	narów m	etryczn	уch
	1. hydr.					ò	1. lekki				
	2. dla lotników					Oleje maszynowe, rafinowane i nierafinowane	(płynność do 4 przy 20° C)				
	3.lekka(680-725					ow.	2. średni				
	cięż. gat.)					owe	(płynność do 3				
	Suma 1-3					zyn	przy 50° C) 3. ciężki (płyn-				
	4. ciężka (do					mas i i	ność ponad 3				
133	745 cięż. gat.)					le 1	przy 50° C)				
Benzyna	5. ciężka (745—					00	Suma 1-3				
Be	760 cięż. gat.)					Nieo	lparafinowany olej				
	6. lakier benz.				-		rafinowy				
	Suma 4-6					Gacz					
	7. surowa				-	Y 1.					
	8. rumuńska					Łuski	parafinowe				
						Paraf	ìna				
	Suma 1-8										
	gaty oleju terpen-					Olej	wulkanowy				
	owego					*	1. trwały na mróz				
wy	1. krajowy					ob blió	2. nietrwały na				
Olej surowy	2. rumuński					Olej do automobilów	mróz				
lej	Suma 1-2				2)	Outo	Suma 1-2				
0					- 2						
	1. krajowa					, te	1. dla pary nasy- conej				
Nafta	2. rumuńska					do	2. dla pary przy-				
Z	Suma 1-2					Olej do cylindrów	grzewanej				
						0	Suma 12				
ogor dego	1. ponad 880 cięż. gat.					Thur	cze stałe				
oy (a	2. poniżej 880cięż.gat.					Tiusz	oze state				
wezel wezel rodzaju	3. rumuński					Koks naftowy					
Olej gazowy (moto- rowy) waselkiego rodzaju	Suma 1-3					Lune	resztki				
0."											
	1) Tutaj należy	wymien	ić także	zasoby	, oddai	ne wpi	rost zarządowi wojs	kowemi	1 (§ 5.,	ustęp (o. roz-
porzą	dzenia):	1	Produkts	v							
		i	lości w	cetnara	ch met	rycznyc	h		1		
							. cetnarów metryc	znych			
.1	2) Z tego: W raineryi cetnarów metrycznych Zamagazynowane gdzieindziej " "										

FF - 3 -		401
	eznik	

Firma				-	-	-	-	-		-				

Miejsce przedsiębiorstwa (magazynu)

Wykaz

zapasów benzolu i olejów smołowych w dniu 1. stycznia 1916.

Mate	ryały	Cetnary metryczne
Benzol	Benzol surowy	
	Benzol motorowy	
Oleje si	nołowe	

Uwaga: Ten wykaz mają wypełnić przedsiębiorstwa dla uzyskiwania benzolu lub olejów smołowych (§ 2. ustęp 2, rozporządzenia), i to osobno dla każdego miejsca przedsiębiorstwa lub składu (§ 3. ustęp 1.).

Część CLXXVI. –	377 .	Rozpbrządzenie	Ministra	handlu	itd.	Z	dnia	18.	grudnia	1915
-----------------	--------------	----------------	----------	--------	------	---	------	-----	---------	------

0	27	6
y	1	Z

Zala	cznik	50.
watering	ONH-W	31.00

Firma		-		-	-	-	-			-		-		-	-	-	-	
Minison	W)	3277	n/le	oio	hi	n we	ortho	F 53	(-	10.0	oro.	77071	nm.	1				

przyrostu i ubytku benzolu i olejów smołowych w czasie od do 191 . .

Mate	eryały	Zapas dnia	Przyrost	Ubytek ¹)	Pozostaje w zapasie dnia
Benzol	Benzol surowy				
OCALAGI	Benzol motorowy	,	-		
Oleje	smolowe	1			
¹) Tutaj należy rozporządzenia):	wymienić także zasoby, ode Produkty				ustęp 6.,

Firma						Załącznik E.	
Miejsce	przedsiębiorstwa	(składu)					

zapasów olejów mineralnych, benzolu i olejów smołowych w dniu 1. stycznia 1916.

Mater	yały	Cetnarów metrycznych
	1. do 725 ciężaru gat.	
	2725—745 ciężaru gat.	
Benzyna	3. ponad 745 ciężaru gat.	
	Suma 1—3	
Naft	a	
Olej gazowy (olej motoro	wy) wszelkiego rodzaju	
	1. lekkie (płynność do 4 przy 20° C)	
	2. średnie (płynność do 3 przy 50°C)	
Oleje do smarów	3. ciężkie (płynność ponad 3 przy 50°C)	
	Suma 1—3	
Benz	zol	
Oleje sn	aołowe _	

Uwaga: Ten wykaz mają wypełnić przedsiębiorstwa handlowe i przedsiębiorstwa dla wspólnego pobierania (spółki itd.), zajmujące się sprzedażą benzyny, nafty do oświetlania, oleju gazowego, oleju do smarów, benzolu lub olejów smołowych i których zapasy oleju do smarów wszelkiego rodzaju wynoszą w dniu 1. stycznia 1916 łącznie 10 cetnarów metrycznych lub więcej, zaś z innych materyałów z każdego poszczególnego 50 cetnarów metrycznych lub więcej (§ 2., ustęp 4. rozporządzenia).

Wykaz należy przedłożyć osobno dla każdego miejsca przedsiębiorstwa i magazynu (§ 3., ustęp 1.).

Firma						. Załącznik F.
Miejsce	przedsiębiorstwa	(magazynu) .			 FI.	

Wykaz

przyrostu i ubytku olejów mineralnych, benzolu i olejów smołowych w czasie od do

Mat	eryały	Zapas w dniu Przyrost Ubytek 1) Pozostaje w zapasie cetnarów metrycznych						
- 4	1. do 725 ciężaru gat.							
Ranzvna	2. 725—745 ciężaru gat.							
Benzyna	3. ponad 745 ciężaru gat.							
	Suma 1—3							
1	Nafta							
Olej gazowy (motoro	owy) wszelkiego rodzaju							
	1. lekkie (płynność do 4 przy 20°C)							
Olaia da amazán	2. średnie (płynność do 3 przy 50° C)							
Oleje do smarów	3. ciężkie (płynność ponad 3 przy 50°C)							
	Suma 13				1			
В	enzol							
Oleje	Oleje smołowe							
¹) Tutaj należ porządzenia):	y wymienić zasoby, oddan Produkty			wemu (§ 5.,	µstęp 6 r oz			

U w a g a: Ten wykaz mają wypełnić przedsiębiorstwa handlowe i przedsiębiorstwa dla wspólnego pobierania (spółki itd.), zajmujące się sprzedażą benzyny, nafty do oświetlania, oleju gazowego, oleju do smarów. benzolu lub olejów smołowych i których zapasy oleju do smarów wszelkiego rodzaju wynoszą w dniu 1. stycznia 1916 łącznie 10 cetnarów metrycznych lub więcej, zaś z innych materyałów z każdego poszczególnego 50 cetnarów metrycznych lub więcej (§ 2., ustęp 4., rozporządzenia).

Wykaz należy przedłożyć osobno dla każdego miejsca przedsiębiorstwa i magazynu (§ 3., ustęp 1.).

	Załącznik G.
Imię i nazwisko:	
*	
Wykaz	
zapasów nafty do oświetlania i olejów do smarów	w wszelkiego rodzaju
w dniu	*
w uniu · · · · · · · · · · · ·	
Moje Nasze zapasy wynosiły w dniu 1.	
Nasze 15.	
nafty do oświetlania	narów metrycznych
olejów do smarowania cet	narów metrycznych.
J-i	404
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	191 .
	Podpis:

U w a g a: Ten wykaz ma wypełnić każdy, kto w dniu 1. lub 15. każdego miesiąca posiada 50 cetnarów metrycznych lub więcej nafty do oświetlania, 10 cetnarów metrycznych lub więcej oleju do smarów wszelkiego rodzaju i kto już według § 2., ustęp 1., 2. lub 4. rozporządzenia nie jest obowiązany do zgłoszenia (§ 2., ustęp 5., rozporządzenia).

976 Część CI	LXXVI. — 377. Rozporzą	dzenie Ministra handlı	n itd. z dnia 18. grudni	ia 1915.
Gmina: Powiat:				Załącznik H.
Kraj:				
Prośb	a o pozw	volenie n	a pobier	canie.
Miejsce zamieszkania Rodzaj przedsiębiorstv	na) proszącego proszącego (siedziba wa. w którem ma się	firmy)		
Rodzaj i ilość potrzel	bnego produktu:			
Pro	dukt	Ilość	Produkt	Ilość
*	do 725 ciężaru gat.		Olej do cylindrów	
Benzyna	725— 745 ciężaru gat.		Olej wulkanowy	
	ponad 745 ciężaru gat.		Benzol do motorów	
Olej gazowy	(motorowy)		Oleje smołowe	
Produkt ma być pobr	any od (firmy)			
Rodzaj jego używania do	w		motoru i jego sily	koni)
Uwidocznienie znajdu	jących się ewentualni	e jeszcze u proszą	cego zapasów pro	duktu tego rodzaju
Zapotrzebowanie mies Suma rzeczywistego p Data i liczba ostatnie O ile prosi się o zez wolna od podatku.	oobierania żądanego p go zezwolenia na pol wolenie na pobieranie	roduktu w poprzed bieranie e benzyny, należy p	nim miesiącu odać czy benzyna i	
Data:			Po	dpîs:
Potwierdza się rozp. min.).	zgodność poprzednio	ch podań oraz istr	niehie zapotrzebowa	nia (§ 6., ustęp 3.,
]	Podpis:		Pieczęć urzę	ędowa:

^{*)} Jeśli produktów potrzeba dla wykonania zamówień wojskowych, to przy bezpośrednich dostawach należy wymienie zamawiającą władzę wojskową, liczbę, datę, przedmiot zamówienia i ilość dostawić się mających produktów. Przy dostawach pośrednich, lub też, jeśli rozchodzi się o dostawę środków ruchu dla dostawców wojskowych, należy przedłożyć potwierdzenia bezpośrednich dostawców wojskowych.

378.

Rozporządzenie Ministra handlu w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 18. grudnia 1915,

w sprawie ustanowienia najwyższych cen dla niektórych produktów olejów mineralnych.

Na podstawie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zarządza się dla obszaru królestw i krajów, reprezentowanych w Radzie państwa, z wyjątkiem królestwa Dalmacyi, co następuje:

I. Najwyższe ceny przy sprzedaży przez rafinerye produktów olejów mineralnych, w ilościach conajmniej całego ładunku wagonowego.

Ceny zasadnicze.

\$ 1.

Przy sprzedaży przez rafinerye produktów olejów mineralnych w ilościach conajmniej całego ładunku wagonowego nie można przekraczać podanych poniżej cen zasadniczych:

	1.	dla	benz	yny	0	cię	żar	ze	ga	tun	.kow	ym	L	
od	640	do	660								80	K		h
29	660	19	670								73	19	_	77
20	670	19	690								69	19	-	77
19	690	19	700								65	19		37)
39	700	19	710		-						60	77	50	27)
29	710	77	720								57	79		77
77	720	77	725		-						54	19	50	27)
77	725	71	735								49		50	27
79	735	77	745								43	77	50	97
39	745	77	760								36	19		37
10	760	77	785								32	я		77
	2.	dla	nafty	do	ośv	wiet	lan	ia			36	27)		77
	3.	dla	oleju	gaz	V ON	rego	(1	moi	or)-				
we	go) v	vszel	lkiego	ro	dza	iju					20	77	~~~	77
	4.	dla	a o	leju	7	wull	kan	ow	eg	ο,				
a r	niano	wici	e:											
a) dla	ole	ju zi	mov	veg	(0	(pu	nkt	Z	a-				
			i co											
			ści 5											
			zam											
		10	°C,	wol	neg	χο o	d k	wa	só	W				
			pusze								32	**		
Ъ			ju let									~		",
ĺ			ej 6											
			amar											
	_	jak									30	77	_	77
	To	007	y za:								ьo	k	żdv	ch
100			ıy za: ystej											
201	ny	UZ	stej	wa	P.	sh	IZC	uai	1CE	U	TO W	CLI L	29	LICA

stacyi kolejowej Drohobycz, bez zbiorników, za natychmiastową zapłatą gotówką bez potrącenia, a mianowicie za naftę łącznie z podatkiem konsumcyjnym, za benzynę i olej gazowy z wyłączeniem podatku konsumcyjnego. Jeśli benzyna lub olej gazowy zostaną oddane już po opodatkowaniu, to ceny zasadnicze, podane pod cyfrą 1 i 3 podnoszą się o kwotę podatku konsumcyjnego, to jest o 13 K za każde 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru.

Dodatki.

§ 2.

Do cen zasadniczych, jeśli się dostawia towar bez opłaty przewozu do stacyi odbiorcy, tylko następujące dodatki:

1. Przy dostawie w wagonach kotłowych można jako wynagrodzenie za przewóz zaliczyć stopę przewozową, przypadającą na 100 kg czystej wagi przewożonego towaru, która to stopa obowiązuje przy nadaniu lub przy zapłaceniu przewozu dla conajmniej 10.000 kg tego towaru od jednego listu przewozowego i wagonu w ruchu kolejowym z Drohobycza do stacyi kolejowej odbiorcy.

W razie dostarczenia przez sprzedającego wagonu kotłowego, można żądać stosownego podwyższenia tej ceny, wynikającej z zesumowania ceny podstawowej i wynagrodzenia za przewóz stosownie do ustępu 1. tego punktu. Wymiar podwyższenia pozostawia się dowolnej umowie stron.

- 2. Przy dostawie w beczkach oraz przy dostawie w skrzyniach typu amerykańskiego, zawierających dwie konwie o łącznej wadze okrągło 29 kg, wynosi wynagrodzenie za przewóz za 100 kg czystej wagi przewożonego towaru 125% wliczalnego według cyfry 1, ustęp 1., wynagrodzenia za przewóz.
- Obok wynagrodzenia za przewóz meżna wliczać:
 - a) przy dostawie w beczkach drewnianych sprzedającego za sprzedaną razem beczkę kwotę
 8 K od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru.

Jeśli się w tym wypadku zastrzeże odsprzedaż beczki, to cena odkupna nie może być niższa, jak 4 K 50 h od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru. Ta cena odkupna rozumie się w miejscu przedsiębiorstwa (mieszkaniu) kupującego towar.

b) przy dostawie w beczkach drewnianych kupującego za sporządzenie beczki wynagrodzenie do 1 K 50 h od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru. Rozumie się przytem, że dostawia się beczkę sprzedającemu towar bez obowiązku opłaty przewozowego do jego stacyi załadowania.

- c) przy dostawie w beczkach żelaznych sprzedającego do 50 K od beczki. Sprzedający ma obowiązek odebrać beczkę po tej samej cenie; może on jednak w razie, jeśli oddanie nastąpi w ciągu jednego miesiąca, zaliczyć po otrzymaniu beczki wynagrodzenie do 50 h, jeśli jednak oddanie nastąpi później, za każdy rozpoczęty miesiąc dalsze wynagrodzenie do 1 K 50 h. Oddanie beczki rozumie się bez obowiązku opłaty przewozowego do stacyi załadowania sprzedającego.
- d) przy dostawie w beczkach żelaznych kupującego nie można żądać osobnego wynagrodzenia. Rozumie się przytem, że beczkę dostawia się sprzedającemu towar bez obowiązku opłaty przewozowego do jego stacyi załadowania.
- e) przy dostawie w skrzyniach za sprzedaną razem skrzynię i konwie kwotę 4 K 50 h.

§ 3.

Jeśli się dostawia bez obowiązku opłaty przewozowego do stacyi kolejowej odbiorcy, lecz ze stacyi naładowania sprzedającego, to cenę towaru należy w ten sposób obliczyć, że ona wraz z kosztami przewozu, przypadającymi na 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru za sprowadzanie towaru wagonami ze stacyi naładowania sprzedającego do stacyi kolejowej odbiorcy nie wynosiła więcej, jak cena, dopuszczalna według § 2. za towar dostawiony bez opłaty przewozu do stacyi kolejowej odbiorcy.

II. Najwyższa cena przy sprzedazy benzyny ze składu pośredniego dla wolnego od podatku zamagazy nowania.

§ 4.

Przy sprzedaży benzyny ze składu pośredniego dla wolnego od podatku zamagazynowania, można oprócz ustanowionej w § 1., liczba 1, stosownie do ciężarów gatunkowych ceny podstawowej i oprócz wliczalnego według § 2., liczba 1, wynagrodzenia przewozowego zaliczyć tylko dodatek do kwoty 3 K od każdych 100 ky czystej wagi sprzedanego towaru.

Co do wynagrodzenia za beczkę obowiązują postanowienia $\S 2$., liczba 3, litera c i d.

III. Najwyższa cena przy sprzedaży przez handlarzy nafty do oświetlania w ilościach przynajmniej jednej beczki lub jednej skrzyni.

§ 5.

Dla sprzedaży nafty do oświetlania przez handlarzy w ilościach przynajmniej jednej beczki lub skrzyni, obowiązują następujące przepisy: a) Jeśli towar dostawia handlarz bezpośrednio z rafineryi na stacyę kolejową swego odbiorcy, to prócz ceny podstawowej (§ 1., liczba 2), prócz wliczalnego według § 2., liczba 2, dla przestrzeni Drohobycz—stacya kolejowa odbiorcy wynagrodzenia za przewóz, wreszcie prócz wliczalnego według § 2., liczba 3, wynagrodzenia za beczkę lub skrzynię, można wliczać tylko dalszą kwotę -aż do 3 K od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru.

Jeśli przewóz nie odbywa się w całych ładunkach wagonowych, to można doliczać prócz tego przy dostawie od 5000 kg wzwyż do 50 h a przy dostawie poniżej 5000 kg do, 1 K od każdych 100 kg czystej wagi.

- b) Jeśli handlarz nie dostawia bezpośrednio z rafineryi, lecz towar dostawia się z magazynu handlarza na stacyę kolejową odbiorcy, to handlarz może prócz kwot, wliczalnych według litery a, zaliczać tylko dodatek na koszta przewozu towaru od swej stacyi kolejowej do swego magazynu i odwiezienia od swego magazynu do swej stacyi kolejowej.
- c) Jeśli sprzedaż następuje z magazynu handlarza, bez objęcia z jego strony przesyłki, to może on prócz ceny podstawowej (§ 1., liczba 2), prócz wiczalnej według § 2., liczba 2, opłaty za przewóz do swej stacyi kolejowej, prócz wliczalnego według § 2., liczba 3, wynagrodzenia za beczkę lub skrzynię a wreszcie dodatku w kwocie 3 K (litera a) zaliczyć tylko dodatek na koszta przywozu towaru od swej stacyi kolejowej do swego magazynu.

Wysokość wliczalnych według litery b i c dodatków na koszta przewozu ustanowi i ogłosi polityczna władza I. instancyi.

Dozwolone według poprzednich przepisów tego paragrafu dodatki wszelkiego rodzaju można wliczać tylko jednorazowo także w wypadku powtarzających się sprzedaży.

IV. Najwyższa cena przy sprzedaży nafty do oświctlania w ilościach mniejszych niż jedna beczka lub skrzynia.

§ 6.

Przy sprzedaży nafty do oświetlania w ilościach mniejszych jak jedna beczka lub jedna skrzynia, nie można żądać ceny wyższej, niż wynikającej z następujących dodatków do ceny podstawowej (§ 1., liczba 2):

- w załączonej tabeli dla stacyi kolejowej lub portu sprzedającego. Jeśli dla tej stacyi lub dla tego portu nie podano wynagrodzenia za przewóz, to należy obliczyć wynagrodzenie za przewóz, ustanowione dla najbliższej stacyi lub najbliższego portu.
- 2. Z dodatku do 3 K 50 h od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru (różnica między cena kupna a cena odkupna za beczkę, § 2., liczba 3, litera a). W miejscowościach, do których przewozi się naftę do oświetlania wyłącznie w skrzyniach, wstępuje w miejsce tego dodatku dodatek w kwocie 12 K od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru (różnica między ceną kupna a wartością użytkowa skrzyń wraz z konwiami).
- 3. Z ustanowionego w § 5., litera a, dodatku w kwocie 3 K.
- 4. Z dalszego dodatku do 11 K od każdych 100 kg czystej wagi sprzedanego towaru.
- 5. W miejscowościach, oddalonych od najbliższej stacyi kolejowej, względnie od najbliższego portu więcej, niż o 3 km, jeszcze z dodatku na koszta przewozu towaru ze stacyi kolejowej, względnie portu, do tej miejscowości. Wysokość tego dodatku ustanowi władza polityczna l. instancyi.

§ 7.

Najwyższe ceny, które wynikną stosownie do przepisu § 6., obliczą władze polityczne I. instancyi od każdego kilograma i od każdego litra

1. Z wynagrodzenia za przewóz, wykazanego i podadza je do wiadomości. Obowiazuja one dla sprzedaży w sklepie bez dostawy i należy je wyraźnie uwidocznić w dostępnych dla kupujących przeznaczonych do sprzedaży ubikacyach, na wpadającem w oczy miejscu.

V. Postanowienia karne i końcowe.

§ 8.

Za przekroczenia tego rozporządzenia, o ile nie podlegają one ściganiu karno-sadowemu, beda polityczne władze I. instancyi karały grzywnami do 5000 K lub też stosownie do swego uznania aresztem do sześciu miesięcy.

§ 9.

Postanowienia §§ 4. i 5. wchodzą w życie w dniu 27. grudnia 1915, zaś §§ 6. i 7. w dniu 2. stycznia 1916. Wszystkie inne postanowienia tego rozporządzenia wchodzą w życie z dniem ich ogłoszenia.

Ustanowione w §§ 1. do 3. najwyższe ceny obowiazują także dla tych towarów, które zostały przed dniem ogłoszenia tego rozporządzenia kupione, lecz w tym dniu nie nadeszły jeszcze do stacyi kolejowej odbiorcy.

Ustanowiona w § 5. cena najwyższa obowiązuje także dla tych towarów, które zostały kupione przed dniem 27. grudnia 1915, lecz w tym dniu nie nadeszły jeszcze do stacyi kolejowej odbiorcy.

Hohenlohe whr. Trnka włr. Leth wir. Spitzmüller wh.

Dodatek.

Dodatki przewozowe dla nafty do oświetlania dla 100 kg czystej wagi (\S 6, liczba 1, rozporządzenia).

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
	A	ustrya	a Niższa.		
Wiedeń miasto Waidhofen nad Ybbs	Wiedeń dworzec k. p	495	Melk	Mank Melk Ybbs-Kemmelbach	641 593 603
miasto	Waidhofen nad Ybbs	623		Feldsberg	498
Wr. Neustadt miasto .	Wr. Neustadt	581 613	Mistelbach	Laa Mistelbach Pcysdorf	513 528 550
Amstetten	Haag St. Peter-Seitenstetten	623 623	Mödling	Ebreichsdorf Mödling	563 546
Baden	Baden	556 599	Neunkirchen {	Gloggnitz Neunkirchen	609 595
Bruck nad L	Bruck nad L	568 605 519	Oberhollabrunn	Haugsdorf	528 543 553
Floridsdorf {	Raasdorf Wolkersdorf Marchegg Matzen	533 541 523 520	Pöggstall	Retz Ottenschlag Persenbeug Melk	533 670 660 593
Gmiind	ZistersdorfGmündLitschau	643	St. Pölten	Herzogenburg Kirchberg nad P St. Pölten	573 640 578
l	Pürbach-Schrems Weitra	573 624	Scheibbs	Kienberg-Gaming Scheibbs	613 608
Hietzing	Liesing Neulengbach Purkersdorf	541 573 548	Tulln	Kirchberg nad W Klosterneuburg- Weidling	563 528
Ноги	Eggenburg	548 548 548	Waidhafan nad (!)	Tulln Dobersberg Raabs	553 621 609
Kornenburg	Korneuburg Stockerau	534 543	Waidhofen nad T	Waidhofen nad T	599
Krems	KremsLangenloisSpilz nad Dunajem	568 563 611	Wr. Neustadt okreg	Aspang	616 620 608
Lilienfeld	Hainfeld	593 593	Zwettl	AllentsteigGroßgerungsZwettl	563 675 62 6

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
*	Aı	ıstrya	Górna.		
Line miasto		643 643	Perg	Grein Mauthausen Perg	689 633 655
Braunau nad Innem (Braunau nad Innem	698 703 703	Ried	Obernberg-Altheim Ried w okręgu Innu	693 683
Eferding	Bürmoos	753 690 746	Rohrbach	Aigen-Schlägl	734 716 706 724
Freistadt	Freistadt w A. G Prägarten	633 643	Schärding	Aschach nad Dunajem Riedau Schärding	698 678 688
Gmunden	Zdrój Ischl	693 678 663	Steyr okręg	Kremsmünster Steyr Weyer	658 643 638
Grieskirchen	Haag	623 704 694	Urfahr	Freistadt w A. G Ottensheim Linc	633 676 643
Kirchdorf	Kirchdorf nad Krems Windischgarsten	668 683 633	Vöcklabruck	Frankenmarkt Mondsee Schwanenstadt Vöcklabruck	683 771 668 673
Line okręg	Linc Neuhofen nad Krems Asten St. Florian	643 653 638	Wels	Lambach	663 653
		Solno	gród.		
Solnogród miasto	Solnogród		St. Johann	Zdrój Gastein	708
Solnogród okolica	Seekirchen-Mattsee Neumarkt-Köstendorf. Oberndorf (Laufen) Solnogród	698 693 741 703	Tamsweg	Mauterndorf Tamsweg Mittersill. Saalfelden	856 839 801 748
	St. Gilgen		Zell nad jeziorem .	TaxenbachZell nad jeziorem	738 743
		Sty	rya.	1	
Grae miasto	Grac Dw. kolei połud	745	Pettau miasto	Pettau	814
Cilli miasto Marburg miasto	Cilli	846 791	Bruck nad Murem .	Aflenz	728 699 766

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
Cilli okręg	Cilli St. Peter w dolinie Sany Rietzdorf nad Pack St. Morein koło Erlach- stein	\$46 878 888 859	Liezen	Liezen Rottenmann Weißenbach-St. Gal- len	673 673 643
Deutschlandsberg .	Markt Tuffer Deutschlandsberg Wies	854 815 840	Luttenberg	Luttenberg	865 835 791
Feldbach	Stainz. Fehring Feldbach Fürstenfeld	743 756 784	Marburg okręg	Windisch-Feistritz Kindberg Mürzzuschlag	815 683 661
Gonobitz	Studenzen-Fladnitz Gonobitz	766 856	Murau	Murau Neumarkt w St	
Grae okręg{	Frohnleiten Grac Zdrój Aussee	721 745 693	Pettan okręg	Friedau Pettau Robitsch	790 814 893
Gröbming	Gröhming Stainach-Irdning Schladming Friedberg	688 678 698	Radkersburg {	Mureck	815 835
Hartberg	Hartberg Rohrbach-Vorau Judenburg	731 695 723	Rann	Reichenburg	828 841 814
Judenburg	Knittelfeld Obdach Thalheim	713 763 723	Voitsberg	Voitsberg	799 891
Leibnitz	Fresing	808 768 760	Weiz	Gleisdorf	779 811 830
Leoben	Eisenerz Leoben Mautern	658 708 693	Windischgraz	Schönstein-Zdrój To- polschitz	901 879
		Kary	ntya.		
Klagenfurt miasto	Klagenfurt	773 875	St. Veit	St. Veit nad Glan Treibach-Althofen Eberstein	768 753 768
Hermagor	Ober-Drauburg	773 778 800	Spittal	Friesach Gurk w K. Spittal-Millstättersee Greifenberg-Weissen- see	748 790 778 830
1					

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy						
Spittal	Mühldorf-Möllbrücke . Penk Dölsach . Villach . Arnoldstein .	773 763 863 788 798	Völkermarkt	Völkermarkt - Kühns- dorf Bleiberg Eberndorf Eisenkappel	805 833 828 845						
Villach	Paternion-Feistritz Velden nad jeziorem Wörther Tarvis	814 815 803	Wolfsberg	Wolfsberg St. Leonhard St. Paul	821 794 845						
Kraina.											
Lublana miasto	Lublana	833	Lublana okręg{	Lublana	833 893						
Postojna	Postojna Dornegg-Feistritz Divaca Haidenschaft	918 949 903 900	Littai	Littai Weixelburg	885 883						
Gottschee	Gottschee	938 900	Loitsch	Loitsch Rakek	891 906 808						
G-2534	Videm-Gurkfeld Nassenfuss-Feistritz	920 818 933	Radmannsdorf	Kronau Rudolfswert	813 895 890						
Gurkfeld	Ratschach koło Stein- brück	853	Stein	TreffenSlein	913 873						
Krainburg	Krainburg	818 823 860	Tschernembl	Tschernembl Möttling	858 840						
	4	Try	rest.								
Tryest	Tryest	631									
	Gory	cya i	Gradyska.								
Goryeya	Gorycya Canale Hai d ensch a ft	848 838 900	Sesana	Sesana Nabresina St. Lucia-Tolmein	933 916 833						
		Isti	rya.								
Rovigno	Rovigno	906	Parenzo	Parenzo	723 710						
Capodistria	Capodistria	676 908 676	Pola	Pola Dignano Rovigno	710 913 948						
Lussin	Lussin*)	804 766	Veglia	Veglia*)							
Mitterburg-Pisino	Mitterburg-Pisino	928	Volosca	Abacya-Mattuglie Dornegg-F e istritz	979 949						

^{*)} W obrocie z wyspami Istryi przyjęto w tem zestawieniu dodatki przewozowe, obliczone dla położonego najbliżej portu.

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- ierzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy					
		Туг	rol.							
Insbruk miasto	Insbruk	823	Kitzbühel	Hopfgarten	783					
Bocen miasto	Bolcen-Gries	994	Kufstein	Kitzbühel	773 821					
Rovereto miasto	Rovereto	1066		KundlLandeck	808					
Trydent miasto	Trydent	1045	Landeck	Mals	1214					
Borgo	Borgo Levico Vill'Agnedo-Strigno	1124 1106 1131	Lienz	Lienz	869 899					
	Bocen-Gries	994	Meran	Lana-Burgstall Meran	1044 1060					
Bocen okręg	Kaltern Waidbruck Klausen	1051 973 968	Mezzolombardo	Mezzolombardo	1040					
	Neumarkt-Tramim	1013	Primiero	Auer	1009					
Brixen	Brixen	958 928	Reutte	Reutte	968					
Bruneck	Bruneck	941	Riva	Riva	1120 1066					
l	rowskiej	985 924	Rovereto okręg {	Rovereto	1066					
Cavalese	Auer	1009	Schlanders	Mals	1214 1163					
Cles	Fondo	1178	Schwaz	Fügen	873 841					
Imst	Imst	848 838	Souraz	Zell nad Zillerem	900					
	Hall	860	Tione	Riva	1120 1045					
Insbruk okręg	Insbruk Fulpmes Steinach w Tyrolu Telfs-Pfaffenhofen	823 899 885 833	Trydent okręg {	Lavis	1035 1089 1045					
	Przedarulania.									
Bludencya	Bludencya Schruns	935	Feldkirch	DornbirnFeldkirch	923 913					
Bregencya{	Bregencya	928 1023								

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy		
Czechy.							
Praga miasto	Praga	578	Frydland	Frydland w Czechach. Neustadt nad Tafel-	613		
Liberzec miasto	Liberzec	598	rryulanu	fichta	646		
Asz	Asz	729	Horszów Tyn	Horszów Tyn Hostouń	690 723		
Beneszów	Beneszów Bystrzyce koło Bene-	608 608	HUISZUW IJII	Ronszperk	705		
	szowa	668	Horzowice	Horzowice	613 603		
Błotna	Błotna	684 633	Humpolec	Humpolec	593		
Brandys nad Łabą	Brandys nad Łabą	589	Iczyn	Iczyn Libań-Psinice Sobotka	568 606 626		
Braumów	Braumów Police Cieplice	558 543 548	Jabłonicc nad Nisa. {	Jabłoniec n. N	623		
Dudniaiani	Budziejowice	598 603	Jachimów	Jachimów	583 753		
Budzicjowice{	Borowany-Swiny Trhowe	593	Jilemnice	Jilemnice miasto Jabłoniec nad jeziorem	583 621		
Cheb	Cheb Wildstein	693 734		Rochlice	625 568		
Chociborz	Chociborz	553 586	Jędrzychów Gród	Nowe Bystrzyce	611		
Chomntów	Chomutów Jirków	663 658	Kadań	Kadań	699 735		
	Bastianperk	720 533	Kamienice nad Lipą {	Kamienice n. L Początki-Żyrownice	609 558		
Chrudim	Hlinsko	553 533	Kaplice	Kaplice Nowe Hrady	618 588		
Czasław	Czasław	558 558	Karlin	Wyższy Brod	661 578		
Czeska Lipa	Czeska Lipa	598 608	Karolowe Wary	Karolowe Wary	740		
Czeski Brod	Mimoń	630 558	Kładno	Kładno Unhość	624 620		
Deczyn	DeczynBeneszów	618 608 618	Klatowy	Klalowy	663 673 638		
Domażlice	Domażlice	668 678	Kolin	Kolin	543 585		
Duba	DoksySteti	593 588	Kralupy	Kralupy Velvary	588 615		
Duchców{	DuchcówBilina	643 648	Kraślice	Kraślice Królewski Dwór nad	763		
Falknów	Falknów nad Ochrzą	739	Królewski Dwór nad Łabą	ŁabąJosefów-Jaromierz	548 538		

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
Królewski Hradec .{	Krolewski Hradec Dobrzenice-Syrowatka	528 538	Nowa Paka{	Nowa Paka	563 571
Królewice	Królewice koło Rako- wnika	693 663	Nowe Miasto nad (Metają	Nowe Miasto n. M Opeczno	533 528
Królewskie Vino- hrady	Praga Jilowe Vrsovice-Nusle	578 654 583	Nowy Bydżów{	Nowy Bydżów	548 543
Krumłów	Krumłów	645 681	Pardubice	Pardubice	523 545 533
Kutná Hora	Kutna Hora miasto Uhtírské Janovice	563 604	Pielgrzymów	Pielgrzymów Paców	558 568
Lanskrona	Lanskrona Uście nad Orlicą	505 498	Pisek	Pisek Mirowice Wodniany miasto	613 628 631
Ledecz	Ledecz Dolne Królewice	593 709	Plana	Plana	673 715
Liberzec okręg{	Liberzec	598 621	Pîlzno	PilznoBlowice	643 653
Litomicrzyce	Litomierzyce Ouštěk Lovosice	598 639 618	Podborzany	Podborzany Jesienice	673 678
Litomyśl	Litomyśl	549 765	Podiebrady	Lázně Podiebrady Królewskie Miasteczko Nimburk	553 579 558
Louny	Louny	633	Policzka	Policzka	555
Marianské Lázně{	Marianské Lázně Kynžvart Lázně	678 683	Prachacice	Prachacice Netolice Wolary Wimperk	674 644 724 695
Mielnik	Mielnik Milewsko koło Tabora. Bechynie	583 598 644	Przestice	Przestice	653 . 643
Młody Bolesław {	Młody Bolesław Chotětov	573 578	Przybram	Przybram Dobříš	623 686
Mnichovo Hradiště.	Mnichovo Hradiště Bělá p. Bezd	583 583	Przysecznice	Przysecznice - Reischdorf	725 751
Most	Most Górny Jirzecin Górny Litwinów	648 653 648	Rakownik{	Rakownik	628 618
Nachod	Nachod	538 538	Rokiczany	Rokiczany Zbiroh	6 2 8 618
Niemiecki Brod{	Niemiecki Brod Polnå Polnå-Štoky	548 558 538	Rudnice	Rudnice	608 649
Neydek	NeydekBłotno	785 823	Rumburk	Rumburk	548, 518

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	
Selezany	Selczany Hermanicki—Siedlec . Wotice miasto	643 598 603	Trutnów	Trutnów	553 543 558 575	
Semily	Semily		Trzeboń	Trzeboń	593 588 578	
Slauy	Slany	613 644 628	Turnów	Turnów	583 588	
Sluknów	Hanspach	651 588	Tyn nad Weltawą	Tyn nad Weltawa	668	
Strakonice	Zbrasław	623 623 633	Uście nad Łabą {	Ghabarzowice	618 641	
(Wolynie	655 658	Vrchlabí	VrchlabíHostinné	568 563 623	
Strzibro	Dobrzany		Wysokie Myto	Wysokie Myto	529 543	
Tabor	Suszice	643 583 588	Ż atec	Žatec	663 653	
Tachów	Sobiesław	583 708	Żamberk	Żamberk Králíky Rokytnice	493	
Tepla	Bor Tepla Beczów	713 728 751	Žlutice	Žlutice	725 749	
Teplice		638	Żyżków	Praga Riczany	578 593	
Morawy.						
Berno miasto Igława miasto	Berno	483 533	Boskowice	Blansko	493 498 510	
Kromieryż miasto Olomnniec miasto .!	Kromierzyż	453 453	Berno okreg{	Berno	483 514	
Węgierskie Hrady- szcze miasto	Węg. Hradyszcze		Daczyce	Daczyce	619 598 639	
Znojmo miasto	Znojmo Dvorce Domsztat	523 490 458	Hodonin	Hodonin	478 488 506	

Powiat polityczny Stacya kolejowa Halerzy Powiat polityczny Stacya kolejowa Holeszów 448 Ołomuniec okręg Ołomuniec Hranice Lipnik 433 Prościejów Prościejów Hranice Lipnik 433 Przerów Kojetyn Hustopec 498 Rymarzów Rymarzów	. 463 . 448 . 438 . 453				
Holeszów	. 463 . 448 . 438 . 453				
Hranice	. 448 . 438 . 453				
Hranice	. 438				
Hustopec 498 Rymarzów Rymarzów					
Hustopee Klohouky 531					
Igława okręg Igława 533 Trest 566 Sternberk Sternberk Sternberk Stare Miasto	. 458				
Sumperk Sumperk Wiesenberk	478				
Kyjów Tisnów Tisnów					
Litowel Konice 508 Trzebicz Namiest nad Osiawą Trzebicz T	. 513				
Lifowel	463 495				
Mistek	. 500				
Morawska Ostrawa. Mor. Ostrawa-Priwoz. 398	464				
Morawska Trze- Jewickie-Jaromierzyce 531 Wołoskie Mezerycze 530 Woł. Mezerycze	. 433				
Morawskie Budzie- jowice Switawa Jemnice 586 Mor. Budziejowice 586 Wsetin Wielkie Mezeryczc. Wielkie Mezeryczc. Wielkie Mezeryczc. Wielkie Mezeryczc.	518				
Morawskie Krumłów Krumłów 498 Wyszków Sławków Buczowice	473 478				
Nowe Miasto Bystrzyce nad Pernsztynem 601 Nowe Miasto na Mor. 623 Żdar 614 Wyszków Zabrzeh Zabrzeh Mohelnice Silperk.	473 468				
Nowy Iczyn	513				
Ślask.					
Opawa miasto Opawa	460				
Bielsko miasto Bielsko 368 Würbenthal Frydek miasto Frydek-Mistek 408 Ciosava Jabłonków					
Cieszyn					
Bielsko okręg Strumeń 368 Skoczów 368 396 Skoczów Frydek okręg Frydek-Mistek Polska Ostrawa	408 418				

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy		
Frysztat	Frysztat na Św Bogumin	403 391	Jägerndorf{	JägerndorfAlbrecheice	428 438		
Frywaldów	Frywaldów-Gräfen- berg Jawornik Widnawa Zuckmantel	458 483 478 458	Opawa okręg {	Odry Opawa Witków	441 413 456		
Jägerndorf{	Jędrzychów Osobl a ha	443 481	Wagstadt	Königsberg Wagstadt	425 429		
	Galicya.						
Lwéw miasto	Lwów	118		Bolechów	71 85		
Kraków miasto			Dolina	Rożniatów - Krecho- wice	101		
Biała	Biała	355	Drohobycz	Drohobycz	- 60		
Bébrka	Bóbrka-Chlebowice Chodorów	113 86 283	Gorlice	Biecz	219 233		
Bohorodezany	Bochnia Podłęże-Niepołomice . Stanisławów	296 155	Gródek Jagielloński	Gródek Jagielloński Janów	145 170		
Brody	Nadwórna	188	Grybów	Grybów Bogoniowice - Ciężko-	248		
Brzesko	Słotwina-Brzesko Bogumiłowice Grownik	276 261 261	Horodenka	wice			
Brzeżany	Brzeżany	174 165	Jarosław	Jarosław Radymno	153 140		
Brzozów	Rymanów Dynów	178 274	Jasão	Jasło	204		
Buezacz	Buczacz	225 204	Jaworów{	Jaworów Radymno	211 140		
Chrzanów	Chrzanów	336 373	Kalusz	Kalusz	115		
	Krzeszowice koło Kra- kowa	324.	Kamionka strumi- łowa	Krasne Kamionka strumiłowa	161 206		
Cieszanów	Oleszyce Lubaczów	184 190	Kolbuszowa{	Sędziszów Rzeszów	219 196		
Dąbrowa{	Dąbrowa koło Tarnowa Żabno	298 289	Kołomyja	Gwoździec Kołomyja.	261 204		
Dobromil	Przemyśl	121 98	Kosów	Wyżnice nad Cz			

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
Kraków okręg	Kraków	310	Radziechów {	Radziechów Zablotce	246 186
Krosno	Iwonicz Krosno	181 189	Rawa ruska	Horynice	204 203
E ańcut	Łańcut	181 188	ALLEY IL ILLISING	Uhnów Bolszowce	233
Limanowa	Limanowa	296 330	Robatyn	Bursztyn-Demianów Rohatyn	121 114
Lisko	Lisko-Łukawica Ustrzyki	140 116	Ropezyce	Dębica	233 219
Lwów okręg	Lwów	118 93	Rudki	Komarno-Buczały Rudki	103 86
Mielcc	Winniki	169 255	Rzeszów	Rzeszów	196
Mościska	Czarna koło Pilzna Mościska	240 145	Sambor	Dublany-Kranzberg Sambor	46 60
	Sądowa Wisznia Jordanów	161 343	Sanok	SanokRymanów	154 178
Myślenice	Maków	355 188	Skole	Skole Śniatyn-Załucze	81 225
Nadworna	Delatyn	204	Śniatyn	Zabłotów	219 255
Nisko	Nisko	211	Sokal	Sokal	269
Nowy Sącz	Nowy Sącz Stary Sącz Muszyna	269 276 310	Stanisławów {	Halicz Stanisławów	130 155
Nowy Targ	Czarny Dunajec Stary Sącz	395 276	Stary Sambor {	Chyrów	- 91 81
	Nowy Targ Oświęcim	383	Stryj	Stryj Frysztak	45 225
Oświęcim	Zator	336	Strzyżów	Strzyżów nad W	219
Peczeniżyn	Kołomyja Peczeniżyn Szczepa nowski	204 251	Tarnobrzeg	Rozwadów Tarnobrz e g	225 248
Pilzno	Dębica	233	Tarnów	Tarnów Tuchów	255 269
Podgórze{	Podgórze	310 316	Tłumacz	OttyniaThumacz	175 199
Podhajce	Podhajce	199 274		Tyśmienica Jabłonka niżna	166 134
Przemyśl	Dynów	111 121	Turka	Turka	128
Przemyślany	Zadwórze .,	150 226	Wadowice	Andrychów Kalwarya	349 330 343
Przeworsk	.Przeworsk	165	Wieliczka	Wieliczka	303

Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy	Powiat polityczny	Stacya kolejowa	Ha- lerzy
Zaleszczyki {	Tłuste	331	Żydaczów	Mikołajów-Drohowyże Żurawno-Nowosielce Żydaczów	75 100 74
Złoczów	Ożydów Złoczów	175 183			
Żółkiew	Kulików-Mierzwica Żółkiew		Żywiec	MilówkaŻywiecSucha	385 379 349
		Buko	wina.	= =	
Czerniowce miasto	Czerniowce	255	Seret	Seret	323
Czerniowce okręg {	Bojan Kuczurmare Sadagóra	269	Storożyniec	Storożyniec	324 336
Gurahumora{	Gurahumora Kaczyka Dorna Watra	365	Suczawa	Suczawa Berbestie	339 255
Kimpolung	Kimpolung Frassin nad M.	448	Waszkowce nad Cz.	Waszkowce nad Cz	271
Kocmań	Komcai	274	Wiżnice	Wiżnice	318
Radowce	Radowce		Zastawna		326
				10000	
			· \		-
				-	
				- a	

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24, także w roku 1916. w języku

niemieckim, czeskim, włoskim, chorwackim, polskim, rumuńskim, ruskim i słowenskim.

Prenumerata na cały rocznik 1916 każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa wynosi za egzemplarz 8 K przy odbiorze w miejscu lub bezpłatnej przesyłce pocztowej.

Prenumerować można w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24, i nabywać tam także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła się abonentom tylko po poprzedniem złożeniu prenumeraty rocznej, przeto należy równocześnie z zaabonowaniem uiścić także przypadająca kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i niewadliwego doręczenia przez c. k. pocztę należy podać prócz dokładnego adresu mieszkania także odnośny okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego można nabywać:

Rocznik	1849 za 4 K 20 h	Rocznik	1871 za 4 K — h	Rocznik	1893 za 6 K — h
_	1850 10 , 50 ,	_	1872 6 , 40 ,	_	1894 " 6 " — "
-37		n		77	
27)	1851 , 2 , 60 ,	77	1873 , 6 , 60 ,	n	1895 , 7 , $-$,
27)	1852 , 5 , 20 ,	n	1874 , 4 , 60 ,	97	1896 " 7 " —
	1853 6 , 30 ,	10	$1875 \dots 4 \dots - \dots $	22	1897 " 15 " — "
	1854 8 . 40 .		1876 " 3 " — "		1898 " 6 " - "
<i>7</i> 7		27		27	
77	$1855 , \ldots 4 , 70 ,$	מ	1877 , 9 , - ,	77	1899 , 10 , - ,
27	1856 n 4 n 90 n	77	1878 , 4 , 60 ,	27	1900 , 7 , — ,
	1857 , 5 , 70 ,	79	1879 , 4 , 60 ,		1901 , 6 , - ,
**	1858 4 . 80 .		1880 " 4 " 40 "	"	1902 " 7 " 50 "
27	4000	77		27	
n	$1859 \dots 4_n - n$	27	1881 , 4 , 40 ,	n	1903 , 9 , $-$,
27	1860 , 3 , 40 ,	37	1882 , 6 , - ,	27	1904 , 5 , — ,
W	$1861, \dots 3, -,$	**	$1883 \dots 5 \dots - 7$	77	1905 , 6 , —
•	1862 , 2 , 80 ,		$1884 \dots 5 \dots 5 \dots - \dots$		1906 " 12 " — ,
n	10.10	37	100" "	77	
20	1863 , 2 , 80 ,	77	1885 , 3 , 60 ,	n	1907 , 13 , — ,
37	1864 n 2 n 80 n	27	1886 , 4 , 60 ,	77	1908 " 9 " — "
70	$1865 \dots 4 n - n$	77	1887 , 5 , - ,	97	1909 , 8 , 50 ,
-	1866 4 . 40 .		1888 " 8 " 40 "		1910 , 8 , 40 ,
37		77		•	
27	1867 , \dots 4 , $-$,	77	1889 , 6 , $-$,	25	1911 , 7 , — ,
27	1868 , 4 , — ,	27	1890 , 5 , 40 ,	99	1912 , 12 , 50 ,
	1869 6	71	$1891, \dots 6, -, $	91	1913 , 9 , 50 ,
	1870 , 2 , 80 ,		1892 " 10 " - "		1914 " 15 " — "
27	20.0 9 9	. 79	77 4 4 4 7 7 9	39	1011 N 10 N N

Cena handlowa za rocznik 1915 będzie podana do wiadomości z początkiem stycznia 1916. Pojedyncze roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870. począwszy można nabywać po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Nabywającym na raz przynajmniej 10 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziewnika ustaw państwa przyznaje się opust 20%, a nabywającym na raz przynajmniej 25 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 25%, zaś nabywającym na raz przynajmniej 35 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 30%.

NB. Części niemieckiego wydania Dziennika ustaw państwa, które zaginęty lub doszty w stanie wadliwym, należy reklamować najpóźniej w przeciągu czterech tygodni po ich ukazaniu się, zaś części wydań nieniemieckich najpóźniej w przeciągu sześciu tygodni po wydaniu spisu rzeczy i karty tytułowej do odnośnych wydań, wprost w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica III., Rennweg l. 16.

Po upływie tego terminu wydaje się Dziennik ustaw państwa wyłącznie tylko za opłatą ceny handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki wydania niemieckiego począwszy od roku 1849. i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach począwszy od roku 1870. są całkowicie uzupełnione, przeto można nabywać w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte I. 24., nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobną część wszystkich tych roczników po cenie handlowej (1/4 arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione jest uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyi.